

Reuterův pomník

Raymond F. Reuter byl americký pilot který byl sestřelen 17. 4. 1945 při pronásledování německého Messerschmitt Me 262 neboli vlaštovka.

Pomník se nachází na kopci nad Boršovem nad Vltavou.

17. 4. 1945 probíhal rozsáhlý nálet na německé cíle a 503. peruť 339. Stíhací skupiny USAAF, jejímž velitelem byl kapitán Raymond F. Reuter, měla za cíl chránit bombardéry před německými stíhačkami.

Spojenečtí stíhači létali na letadlech P-51 Mustang.

Západně od Prahy byla letka napadena protiletadlovým kanónem a rozpadla se, Reuter poté společně s druhým stíhačem pronásledovali jeden Messerschmitt směrem na jih.

Ten je navedl nad vojenské letiště v Plané, kde byli oba sestřeleni.

Ti, kteří mají detektory kovu, tam doteď nacházejí kusy železa.

Taková zajímavost, která se netýká pomníku, kousek od mého domu v Homolích hned u Vltavy se za 2. světové války zřítilo naopak německé letadlo, ale není tam pomník.



17. duben 1945

Blížil se konec války a letecké síly Spojenců nepřetržitě útočily na německé vojenské a mocenské cíle. Letecká bojová squadrona v síle 19 strojů pod vedením kapitána Raymonda F. Reutera startující z letecké základny v anglickém Fowlmere 17. dubna 1945 doprovázela bombardéry při útoku na letiště v Eisendorfu, v Klatovech a v Praze (toho dne ze spojeneckých základen vystartovalo na německé cíle více než 1000 těžkých bombardérů doprovázených 800 stíhacími letadly).

Na jih od Prahy zaregistroval kapitán Reuter s poručíkem W.R. Preddym dva německé proudové stíhače Me-262, které začali pronásledovat. Naposledy se kapitán Reuter ozval v palubním rádiu ve 14,45 hod. Piloti rychlejších německých letounů navedli spojenecká letadla nad letiště v Planě u Českých Budějovic.

Oba americké letouny zaútočily na letiště, přičemž byly zasaženy protileteckou palbou lehkého flaku. Poškozený stroj kapitána Reutera se zřítíl na okraji Farského lesa v katastru obce Boršov nad Vltavou, tělo kapitána Reutera bylo výbuchem roztrháno. Druhý mustang s těžce zraněným poručíkem Preddym se pokusil nouzově přistát nedaleko obce Záluží. Pilot byl převezen do nemocnice v Českých Budějovicích, kde zemřel. Kapitán Reuter byl pohřben na boršovském hřbitově, později byly jeho ostatky exhumovány a převezeny na US Military Cemetery Lorraine u městečka St. Avold ve Francii. V den tragédie bylo kapitánu Reuterovi 28 let a 2 dny.

O vznik tohoto pietního místa se nejvíce zasloužil František Hokr.

17th April 1945

The end of the war was in sight and the Allies were ceaselessly bombing German military and strategic targets. On 17th of April 1945, Captain Raymond F. Reuter, leading a fighter squadron of 19 aircraft from the Fowlmere air force base, was providing cover for bombers whose targets were the airports in Eisendorf, Klatovy and Prague (that day more than 1000 heavy bombers, escorted by 800 fighters, were part of the Allied offensive).

South of Prague Captain Reuter together with Lieutenant W. R. Preddy, both piloting P-51 Mustangs, spotted two German Me-262 jet fighters and commenced pursuit. Captain Reuter was last heard transmitting on his radio at 14:45. The pilots of the faster German fighters lead the Allied aircraft to the vicinity of the airport in Plana near the town of Ceske Budejovice.

Both American aircraft committed to a strike on the airport and while attacking were hit by anti-aircraft fire. Captain Reuter's damaged machine plummeted to the ground on the edge of the Farsky forest near the village of Borsov-upon-Moldau (Vitava). The aircraft exploded upon impact and Captain Reuter died instantly. Critically injured Lt. Preddy, at the controls of the second Mustang, tried to make an emergency landing near the village of Zaluzi. The pilot was found alive and was transported to the hospital in Ceske Budejovice, where he succumbed to his injuries. Captain Reuter was laid to rest at the Borsov cemetery, however later he was exhumed and his remains are now interred at the Lorraine American Cemetery in St Avold, France. Captain Reuter died 2 days after his 28th birthday.

Frantisek Hokr deserves the most credit for the creation of this hallowed site.

Nejznámější americká stíhačka druhé světové války a zároveň i jedna z nejlepších byl **Mustang P-51** s motorem Rolls Royce Merlin, která se nejvíce osvědčila jako ideální doprovodný stíhač poskytující ochranu bombardovacím svazům.

P-51 Mustang with the Rolls Royce Merlin engine was not only the best known American WWII fighter, but it was also one of the most effective bomber-squadron escort fighters.

Stručná charakteristika mustangu P-51D		
Základní funkce	Dálkový stíhač	
Výkon motoru	1,590 HP	1186 kW
Rangstř	37 ft	11,28 m
Max. rychlost	437 mph	703 km/h
Dolet	42 000 ft	12 800 m
Max. dolet	2068 mil	3328 km
Výzbroj	6x 12,7 mm kulomet MG53-2 (270 nebo 400 nábojů každý), 2x 454 kg bomb nebo 2x přídavná nádrž	
Posádka	Jeden	
Vyrobeno celkem	15 621 (všechny typy mustangů)	

P-51D Mustang Basic Specifications		
Deployed as	Long-range fighter	
Enginepower	1,590 HP	1,186 kW
Wingspan	37 ft	11,28 m
Max. speed	437 mph	703 km/h
Service ceiling	42,000 ft	12,800 m
Range	2,068 miles	3,328 km
Armament	6 x 0.50 caliber machine guns MG53-2 (270 rounds each - outer 2-pair and 400 rounds each - inner pair), 2 x 1000 lb (454 kg) bombs or 2 x long-range tanks.	
Crew	1	
Total manufactured	15,621 (all versions)	



R. Reuter



W. Preddy



Maskot letky



Reuterova letka



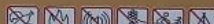
P-51 Mustang



Bojová situace



Obec Boršov nad Vltavou



Infocentrum

